

Original eiermanual

Norsk



Standard operativsystem med håndfri brøyting

Wingman, Drive Pro, Lot Pro, Road Pro, Diamond Edge, Super-V3, Super Blade

Introduksjon

Meyer Products LLC har utgitt denne manualen for å vise deg hvordan du kan oppnå maks ytelse fra Meyer snøplog og gjøre deg kjent med funksjonene designet for effektivitet og sikkerhet. Sørg for at du gjør deg kjent med og forstår disse. Følg anbefalte drift- og vedlikeholdsinstruksjoner. Ved å ikke følge opp dette, kan man risikere at garantien ikke gjøres gjeldende.

SNØPLOGEN MÅ IKKE MONTERES PÅ NOE KJØRETØY FØR DU HAR LEST IGJENNOM ANBEFALINGENE FRA PRODUSENTEN.

Kjøretøy med Meyer snøploger installert kan være utstyrt slik at de oppfyller bilprodusentens spesifikasjoner og anbefalte alternativer for snøbrøyting. De fleste kjøretøyprodusenter insisterer på at kjøretøy som skal brukes til snøbrøyting, er utstyrt med visse alternativer og tilbehør, og oversikt over dette finnes i kjøretøyprodusentens spesifikasjoner for bruk av snøplog.

VARSEL: Montering av kollisjonspute ved bruk av Meyer snøplog dekkes ikke av garantien til Meyer Products. Vi anbefaler også at kjøretøy som brukes til snøbrøyting, er utstyrt med følgende for optimal ytelse:

- Firehjulsdrift
- Minimum 60 amp generator eller større
- Minimum 70 amp batteri eller større (550 C.C.A.)
- Dekk for snø og slam
- Ekstra radiatoravkjøling
- Automatisk overføring
- Motorbremses
- Servostyring

Under den fortsatte produktforbedringsplanen forbeholder Meyer Products LLC seg retten til å endre design og konstruksjon uten forutgående varsel og uten å pådra seg noen forpliktelse.

Innholdsfortegnelse

Garanti og registrering	2-3
Sikkerhetsdefinisjoner og varsler	4-5
Sikkerhetsdekaler	6
Pistolgreppkontroller	
Drift	7
Funksjoner	8
Diagnostikk	8
Identifikasjon	9
Monteringssystem	
2" hurtigmonteringssystem for mottaker	10-11
Drive Pro monteringsystem	12-13
EZ Plus monteringsystem	14-15
Hydraulisk identifikasjon og feilsøking	
E-73	16-19
V-73	20-23
SB-73	24-27
Identifikasjon av plogenhhet	
Wingman	28-29
Rette blader	30-31
Super V3	32-33
Super Blade	34-35

Vedlikehold	
Generelt vedlikehold	36-37
Wingman	38
Rette blader	39
Super V3	40
Super Blade	41
Vedlikehold av kjøretøy	42
For-sesong vedlikehold	43
Etter-sesong vedlikehold	44
Lagring	45
Garanti	46-47
EF-samsvarserklæring	48
Originaldeler	49

Alle plogmodeller og -alternativer er kanskje ikke tilgjengelig i din region. Ta kontakt med din lokale Meyer- eller Aebi-Schmidt-forhandler for tilgjengelighet.

Garanti

Brukerhåndboken gir viktig informasjon om sikkerhet, drift og vedlikehold. Ved å ikke følge instruksjonene i denne brukerhåndboken kan det føre til skade på utstyret og påvirke garantien.

Sørg for at plogen din er registrert før du tar den i bruk. Ved å registrere plogen, vil du oppgradere garantien fra to til fem år*. Forhandleren har kanskje allerede gjort dette for deg**. Hvis ikke, kan du registrere plogen din ved å logge inn på:

www.meyerproducts.com/product-registration

Meyers garanti dekker produksjonsfeil, inkludert sveising, elektrisk, lys, kontrollere og mer.

Garantien dekker ikke misbruk, bøyninger, vendinger, maling, rust, korrosjon, slitasje, tidstap, tilfældigheter eller lignende.

Se side 46 og 47 for mer informasjon om garantien.

Alt garantiarbeid må utføres av en autorisert Meyer- eller Aebi-Schmidt-forhandler. Du finner din lokale forhandler her:

www.meyerproducts.com/dealer-locator.

* Plogen din må være registrert for å kunne utnytte den utvidete garantien på fem år.

** Alle Aebi-Schmidt-forhandlere vil forhåndsregistrere plogen for deg. Meyer-forhandlere kan muligens registrere plogen for deg. Spør Meyer-forhandleren om dette under kjøpet for å bekrefte.

Registrering

Etter at du er registrert, vil du motta en registrerings-ID*. Meyer anbefaler at du fyller ut feltene nedenfor for fremtidig referanse.

Registrerings-ID _____

Kjøpsdato _____

Forhandler _____

Plogmodell _____

Serienummer plogskjær _____

Serienummer hydraulisk/svart jern _____

* Aebi-Schmidt-forhandlere vil ikke inkludere en registrerings-ID. Du vil bli registrert i systemet deres med navn og/eller utstyrets serienummer. Når du registrerer produktet ditt via en Meyer-forhandler eller Meyer-nettstedet, vil du få en registrerings-ID. Merk deg denne ID-en for fremtidig referanse ved en eventuell garantiforespørsel.

Sikkerhetsdefinisjoner og varsler

SIKERHETSDEFINISJONER



Dette er sikkerhetsvarselsymbol. Det brukes for å varsle deg om potensielle personskader. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død.



FARE

FARE Indikerer en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.



VARSEL

VARSEL Indikerer en potensiell farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.



FORSIKTIG

VARSEL Indikerer en potensiell farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG sikkerhetsvarslingssymbol indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til skade på eiendom.

1		Du må aldri stå eller sitte på plogtilbehøret. Hold mennesker og kjøledyr minst 25 meter fra snøplogen når den er i drift. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
2		Senk alltid plogskjæret ned på bakken når snøplogen blir betjent eller når kjøretøyet ikke er i bruk. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
3		Meyerplogen må ALDRI brukes uten at man har lest nøye igjennom brukerhåndboken. Det er kritisk for din sikkerhet å ALLTID overholde ALLE advarsler i håndboken og følge ALLE instruksjonene nøye. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
4		Meyer-plogen må bare betjenes av sjåfører med gyldig førerkort. Hold alle deler på innsiden av kjøretøyet. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
5		Meyer-plogen skal ALDRI brukes til noe annet formål enn å brøyte snø. Bruk av Meyer-plogen til andre formål kan føre til alvorlig personskade eller død.
6		Undersøk plogmontering, monteringskomponenter og fester for slitasje og skader, før og etter hver bruk. Slitte eller ødelagte komponenter eller fester kan føre til at plogen plutselig kneler. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
7		Ikke endre posisjonen til plogen under drift. Du kan ved uhell senke plogen. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
8		Ha ALLTID på deg belte når du bruker plogen. Skjulte hindringer kan føre til at kjøretøyet plutselig stopper, noe som kan føre til personskade. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
9		Ikke bland ulike hydrauliske væsker. Noen væsker er ikke kompatible med hverandre og kan forårsake ytelsesproblemer og produktskade. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlig skade.
10		Utfør ALDRI reparasjoner eller vedlikehold med plogkontrolleren slått på, plogen koblet til bilselen og plogen festet til kjøretøyet. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
11		Plogen må ikke brukes når den er overbelastet. Den lastede vekten, inkludert hele snøplogsystemet, alt tilbehør til ettermarkedet, sjåfør, passasjer, tilleggsutstyr, nominelle væskennivåer og last må ikke under noen omstendigheter overstige fremre/bakgre GAWR (Front Axle Weight Rating) og bilens totale vektvurdering (GVWR). Disse vektklassifiseringene er spesifisert på sikkerhetsmerket for samsvar på døren på førersiden. Bruk av ballastvekt bak kan være nødvendig for å forhindre overskridelse av fremre GAWR. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
12		Les igjennom brukerhåndboken til Meyer plog før du bruker eller vedlikeholder en snøplog. FØLG DISSE INSTRUKSJONENE NØYE. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
13		SIKERHETSFORANSTALTNINGER bør brukes når den hydrauliske enheten er i DRIFT og plogen er i LØFTET stilling. Senk plogen til bakken når kjøretøyet PARKERES i tilfelle hydraulisk svikt. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
14		Fjern plogenheten før du setter bilen i heisen. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
15		Transportplogen må ikke overstige 60 km/t. Ikke ploy snø over 20 km/t. Hold oversikt over vegforholdene til en hver tid. Hold føttene unna plogskjæret til en hver tid. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.

Sikkerhetsdefinisjoner og varslers

16	 VARSSEL	SIKKERHETSFORANSTALTNINGER må alltid være tilstede ved bruk av hydraulikkaggregatet. Hydraulikkvæske under trykk kan forårsake skade på huden. Hvis du blir utsatt for en slik ulykke, må du umiddelbart oppsøke medisinsk hjelp. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
17	 VARSSEL	Eksos fra kjøretøy inneholder dødelig røyk. Innånding av denne røyken kan forårsake død, selv i små doser. Kjør aldri kjøretøyet i et lukket område uten at eksosen ledes ut i fri luft. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
18	 VARSSEL	Bensin er svært brannfarlig og bensindamp er eksplosiv. Du må derfor aldri røyke i nærheten av kjøretøyet. Hold alle åpne flammer borte fra gasstanker- og linjer. Tørk opp all gass-søl umiddelbart. Unnlattelse til å følge dette kan føre til død eller alvorlige skader.
19	 FORSIKTIG	Fjern alle hindringer som finnes under snøen for å forhindre skade på produkt eller eiendom. Unnlattelse til å følge dette kan føre til mindre eller moderate skader.
20	 FORSIKTIG	En ballastvekt kan være nødvendig for å forhindre fremre GAWR-overbelastning. Om nødvendig, må forkoblingen være festet minst 24 tommer bak bakakselen. Unnlattelse til å følge dette kan føre til skade på eiendom.
21	 FORSIKTIG	Batterier produserer eksplosive gasser som kan forårsake personskade. La derfor ikke flammer, gnister eller tobakk komme nær batteriet. Når du lader eller arbeider i nærheten av et batteri, må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene samt sørge for ventilasjon. Batterier inneholder svovelsyre som kan føre til brannskade på hud, øyne og klær. Unnlattelse til å følge dette kan føre til skade på eiendom.
22	 FORSIKTIG	Se din autoriserte Meyer-plog distributør/nettsted for spesifikke anbefalinger for kjøretøyapplikasjon før montering. Unnlattelse til å følge dette kan føre til skade på eiendom.
23	 FORSIKTIG	Montering av en ny snøplog kan påvirke garantien til det nye kjøretøyet ditt. For mer informasjon, les håndboken eller ta kontakt med forhandleren. Unnlattelse til å følge dette kan føre til skade på eiendom.
24	 FORSIKTIG	Garantien kan ikke gjøres gjeldende når et plogprodukt fra Meyer er feilmontert eller montert på en uaktsom måte. Unnlattelse til å følge dette kan føre til skade på eiendom.
25	 FORSIKTIG	OBS: For å unngå skade på kjøretøyet elektriske system, må du alltid koble fra batteriet før montering. Du MÅ ALDRI bore hull eller SVEISE på rammen til kjøretøyet. Dette vil føre til at rammen ikke vil fungere som den skal. Unnlattelse til å følge dette kan føre til skade på eiendom.
26	 FORSIKTIG	Føremåls første ansvar er sikker drift av kjøretøy og snøplog. Det viktigste du kan gjøre for å forhindre krasj, er å unngå forstyrrelser og ta hensyn til veien. Vent til det er trygt å betjene mobilkommunikasjonsutstyr som mobiltelefoner, toveis-radioer osv. Unnlattelse til å følge dette kan føre til skade på eiendom.
27	 FORSIKTIG	Justering av framhjul og sikte på frontlys kan kreve omjustering etter installasjon av utstyr. Dette er montørens ansvar. Hvis framhjulene ikke justeres korrekt, kan dette føre til ujevn slitasje på dekkene. Tilbakestill karosseriet til spesifikasjonene fra produsenten, om nødvendig. Unnlattelse til å følge dette kan føre til skade på eiendom.
28	 FORSIKTIG	Meyer Products elektriske og hydrauliske system inneholder flere sikringer lignende en bil. Hvis det skulle oppstå et problem og det er nødvendig å bytte sikring, må den nye sikringen være av samme type og strømstyrke som originalen. Installering av en sikring med høyere klassifisering kan skade systemet og føre til brann.

SIKKERHETSDEFINISJONER



Dette er sikkerhetsvarselsymbolet. Det brukes for å varsle deg om potensielle personskader. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå mulig personskade eller død.



FARE

FARE Indikerer en overhengende farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig personskade.



VARSSEL

VARSSEL Indikerer en potensiell farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.



FORSIKTIG

VARSSEL Indikerer en potensiell farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig personskade.

FORSIKTIG

FORSIKTIG sikkerhetsvarslingssymbolet indikerer en potensiell farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til skade på eiendom.

Sikkerhetsdekalering



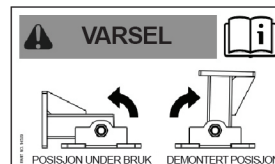
Hastighetsadvarsel

I tillegg til å følge lokale fartslover, er det viktig å være klar over at med ekstra vekt vil det ta lengre tid for kjøretøyet å stoppe. IKKE overskrid 40 km/t (64 km/t) mens du transporterer plogen eller 20 km/t (32 km/t) mens du bytter. Lavere hastigheter ved ytterligere restriksjoner på grunn av elementene, trafikken eller annet.



Klempunkt

En snøplog består av mange bevegelige deler. Pass på hendene og føttene når du bruker plogen.



SV-3

SV-3-ploger er utstyrt med en oppfellbar støttebrakett som skal brukes når du demonterer plogen. Denne støttebraketten må være i OPP-posisjon før plogen fjernes fra kjøretøyet for å forhindre at løfterammen faller fremover. Støttebraketten må være i NED-stilling mens plogen er i bruk.

Bruk av pistolgreppkontroller

Snøplogen skal bare være i drift når kjøretøyets tenningsbryter og kontrolleren er i «PÅ» -posisjon. Det må utvises forsiktighet for å sikre at kontrolleren holdes tørr og fri for fuktighet under normal drift. Når du bruker snøploglysene, må frontlys-bryteren stilles i parkeringsposisjon slik at frontlysene og snøploglysene ikke er på samtidig.

Ved å trykke på ON/OFF (På/Av)-knappen en gang, vil den slå kun slå PÅ plogens nærllys. Plogen vil slå seg AV. ON/OFF (På/Av)-knappen lyser GUL. Ved å trykke på ON/OFF (På/Av)-knappen igjen, slår den OFF (AV) ploglampene og kontrollerbelysningen.

Når ON/OFF (På/Av)-knappen trykkes kontinuerlig ned i mer enn ett sekund, vil den slå PÅ plogkontrollen og plogens nærllys. Ved å trykke på ON/OFF (På/Av)-knappen igjen slås fjernlysene til snøplogen på, og MONITOR-lyset blir BLÅ for å vise at ploglyset er i fjernlysposisjon.

Når du trykker på ON/OFF (På/Av)-knappen vil den veksle mellom nær- og fjernlys for ploglyset. Vær oppmerksom på at ploglyktene ikke vil slå seg på hvis bilens frontlykter er på.

Ved å trykke på ON/OFF (På/Av)-knappen kontinuerlig en gang til i mer enn et sekund, vil den slå AV plogkontrollen og den GRØNNE kontrolleren. Ploglysene slukkes når tenningen på bilen er slått av.

Kontrollknappene lyser GRØNN og viser plasseringen av knappene til hver av snøplogens funksjoner.

Man kan senke snøplogen i små trinn om gangen ved å trykke på nedpilen med korte intervaller. Når du holder nede pilen nede, aktiveres et flytelys som du finner i øvre høyre hjørne av kontrolleren. Dette lyset indikerer at snøplogen nå befinner seg i Float (Flyte) posisjon. I denne posisjonen vil snøplogen kunne følge konturen på veien, og snøplogen kan også vinkles mot venstre eller høyre. Ved å berøre pil opp avbrytes automatisk flyteposisjonen.

Hvis retningsknappen trykkes ned i mer enn seks sekunder mens du vinkler eller løfter snøplogen, vil operasjonen avbrytes. Denne funksjonen eliminerer unødvendig forsterkertrekk fra bilens ladesystem.

Ved å dobbeltklikke raskt på en hvilken som helst knapp, vil kontrolleren automatisk flytte plogen til den posisjonen og deretter stoppe.

Kontrolleren tilbakestilles ved å ved å slå av tenningen. Hvis monitorlyset fremdeles lyser etter et forsøk på å tilbakestille kontrolleren mislyktes, må du kontakte nærmeste autoriserte Meyer-forhandler for reparasjon.

Funksjoner for pistolgrepkontroller

Håndfri ploging eller ALM/ARM

Når den er aktivert, bruker håndfri ploge-modus (HFP) kjøretøyets girspak for å kontrollere opp/ned bevegelse av plogskjæret. Ved å trykke på HFP-knappen på kontrolleren kan du skifte mellom: På/Av, tilbakedraging-modus (standardmodus når den er aktiv) og forovergående plogemodus.

Tilbakedraging-modus eller ALM

Når kontrolleren er på og plogen befinner seg i vanlig plogkontrollmodus, trykk på HFP-knappen for å aktivere håndfri brøyting (HFP). Standardmodus for HFP er tilbakedraging-modus. I tilbakedraging-modus vil plogskjæret automatisk senkes når du setter kjøretøyet i revers. Sett kjøretøyet i kjøremodus for å heve plogskjæret automatisk.

Fremoverploge-modus eller ARM

For å aktivere fremoverploge-modus når HFP allerede er på, trykker du på HFP-knappen én gang. Plogskjæret senkes automatisk når du setter trucken til kjø. Når du er på slutten av en runde, vil plogskjæret automatisk senkes når du setter kjøretøyet i revers. For å slå av HFP-funksjonen, trykker du på HFP-knappen til du ser at HFP-lampen slukkes.

Diagnostikk for pistolgrepkontroller

Selvdiagnostiserende

Bryteren er selvdiagnostiserende. Monitorlyset finner du i øvre venstre hjørne, ved siden av flytlyset til kontrollbryteren. Når monitorlampen tennes og begynner å blinke, betyr det at kontrollbryteren har oppdaget et problem med en spesifikk spole/trådfarge på hydraulikkenheten.

Kontrolleren viser en diagnostikk som er trykt på baksiden av kontrolleren, (som kan sees nedenfor), for enkel identifisering av hvilken magnetventil eller spole som forårsaker feilen.

Bruk diagrammet nedenfor for å bestemme sammenhengen mellom blinklys og respektive spole/trådfarge på hydraulikkenheten.

Kontinuerlig	Motor magnetventil
1 Blinklys	Rød
2 Blinklys	Svart
3 Blinklys	Grønn
4 Blinklys	Gul
5 Blinklys	Lysblå
6 Blinklys	Lilla



Identifikasjoner for pistolgrepkontroller



Rett Super Blade-kontroller

Tilbyr opp, ned, venstre- og høyre vinkling ved hjelp av retningsputen.

Inkluderte modeller: Wingman, Drive Pro, Lot Pro, Road Pro og Diamond Edge



Super – V3-kontroller

Tilbyr opp, ned, venstre- og høyre vinkling ved hjelp av retningsputen.

Vingene kan forlenges eller trekkes inn hverandre ved å trykke på venstre- og ikke sant-knappene merket EXT og RETR.

For å Scoope eller V begge vingene samtidig, trykk på Scoop- (øse) eller V-knappene.

Inkluderte modeller: Super-V3



Super Blade-kontroller

Tilbyr opp, ned, venstre- og høyre vinkling ved hjelp av retningsputen.

Vingene kan forlenges eller trekkes inn hverandre ved å trykke på L- og R-knappene merket EXT og RETR.

For å utvide eller trekke inn begge vingene samtidig, trykk på henholdsvis EXT- eller RETR-knappene.

Inkluderte modeller: Super Blade

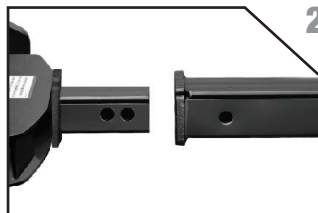


2" hurtigmonteringssystem for mottaker – Mont/PÅ

Merk: Bildene kan variere avhengig av modell



1. Skyv plogen mot kjøretøyet ved hjelp av hjulene.



2. Juster 2-tommers mottakeren og monter plogen med pinnen for å låse den på plass.



3. Juster veivestativet til det ikke lenger har kontakt med bakken.



4. Fjern veivestativet fra a-rammen.



5. Monter veivestativet til løfterammen.



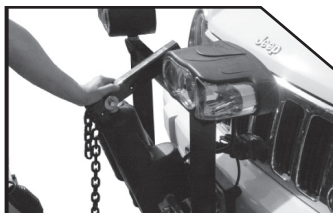
6. Fjern beskyttelsesdeksel og koble til begge elektriske plugger.

2" hurtigmonteringssystem for mottaker – Demont/AV

Merk: Bildene kan variere avhengig av modell



1. Hold knappen nede til flytlyset lyser blått/på.



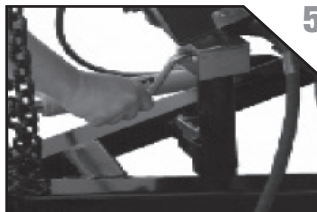
2. Skyv løftearmen ned til det er litt slakk i kjedet.



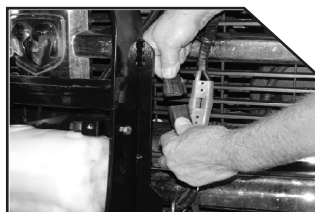
3. Fjern veivestativet fra løfterammen.



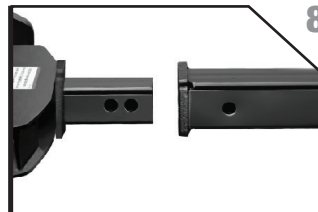
4. Monter veivestativet til a-rammen..



5. Juster veivstativet til det kommer i kontakt med bakken, og vri deretter 1 til 2 omdreininger.



7. Koble fra de elektriske pluggene og monter beskyttelsesdekslet på begge ender.



8. Trekk pinnen fra mottakertilkoblingen for å låse opp holderen og plassere kjøretøyet vekk fra pløgen.

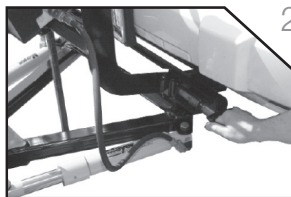


Drive Pro monteringsystem – Demontering/PÅ

Merk: Bildene kan variere avhengig av modell



1. Trekk kjøretøyet inn i pløgenheten og skyv pløgenheten en tomme eller to fremover.



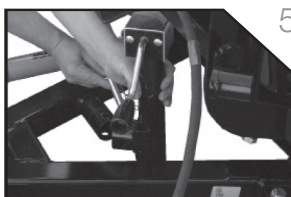
2. Vri håndtaket på forersiden for å løsne hakket som låser opp pinnene.



3. Skyv løfterammen tilbake til pinnene går igjennom monteringen på kjøretøyet.



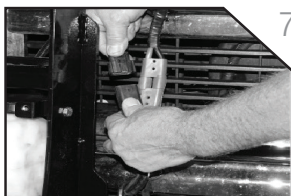
4. Juster veivestativet til det ikke lenger har kontakt med bakken.



5. Fjern veivestativ fra a-rammen.



6. Monter veivestativet til løfterammen.



7. Fjern beskyttelsesdekslet og koble til de elektriske pluggene.

Drive Pro monteringsystem – Demontering/AV

Merk: Bildene kan variere avhengig av modell



1. Hold knappen nede til flytlyset lyser blått/på.



2. Skyv løftearmen ned til det er litt slakk i kjedet.



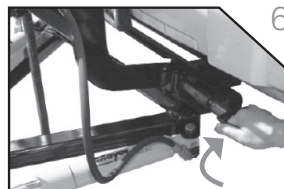
3. Fjern veivestativet fra løfterammen.



4. Monter veivestativet til a-rammen.



5. Juster veivestativet til det kommer i kontakt med bakken, og vri deretter 1 til 2 omdreininger.



6. Trekk i håndtaket på forsiden for å løsne pinnene, og vri det til hakket låser pinnene i åpen stilling.



7. Koble fra de elektriske pluggene og monter beskyttelsesdekslet på begge ender.

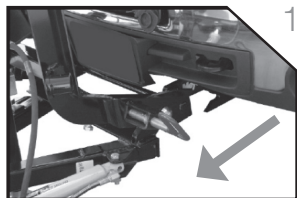


8. Rygg kjøretøyet bort fra plogenheten.



EZ Plus monteringsystem – Demontering/PÅ

Merk: Bildene kan variere avhengig av modell



1. Trekk kjøretøyet inn i plogenheten og skyv plogenheten en tomme eller to fremover.



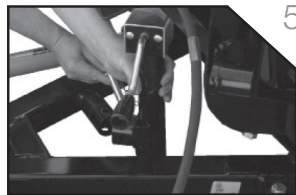
2. Vri håndtakene på begge sider for å aktivere de fjærbelastede pinner.



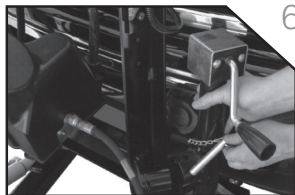
3. Skyv løfterammen tilbake til pinnene går igjennom monteringen på kjøretøyet.



4. Juster veivestativet til det ikkkelenger har kontakt med bakken.



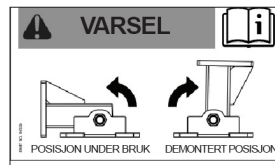
5. Fjern veivestativet fra A-rammen.



6. Monter veivestativet til løfterammen.

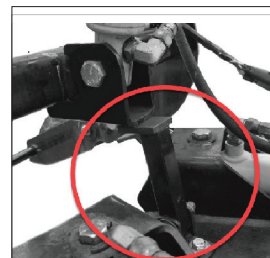


7. Fjern beskyttelsesdeksel og koble til begge elektriske plugger.



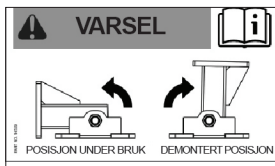
MERK: KUN FOR SV3 PLOGER

Merk at SV-3-A-ramme er utstyrt med en oppfellbar støttebrakett som skal brukes når du demonterer plogen. Denne støttebraketten må være i OPP-posisjon før plogen fjernes fra kjøretøyet for å forhindre at løfterammen faller fremover. Støttebraketten må være i NED-stilling mens plogen er i bruk.



EZ Plus monteringsystem – Demontering/AV

Merk: Bildene kan variere avhengig av modell



MERK: KUN FOR SV3 PLOGER

Merk at SV-3-A-ramme er utstyrt med en oppfellbar støttebrakett som skal brukes når du demonterer ploget. Denne støttebraketten må være i OPP-posisjon før ploget fjernes fra kjøretøyet for å forhindre at løfterammen faller fremover. Støttebraketten må være i NED-stilling mens ploget er i bruk.



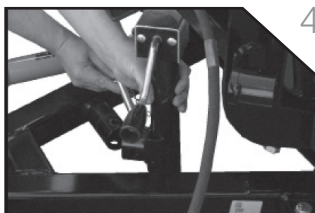
1. Hold knappen nede til flytlyset lyser blått/på.



2. Skyv løftearmen ned til det er litt slakk i kjedet.



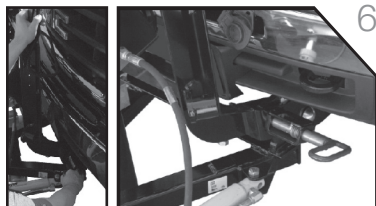
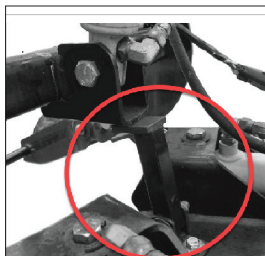
3. Fjern veivestativet fra løfterammen.



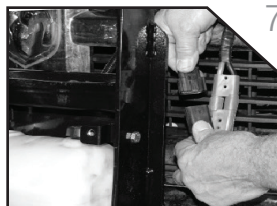
4. Monter veivestativet til A-rammen.



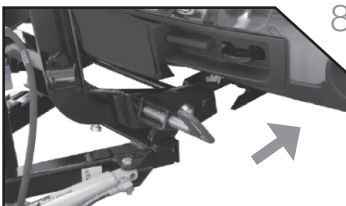
5. Juster veivestativet til det kommer i kontakt med bakken, og vri deretter 1 til 2 omdreining.



6. Mens du skyver løfterammen litt mot kjøretøyet, trekker du i håndtakene på hver side for å løsne tappene og vrir til benet låser tappene i åpen stilling.

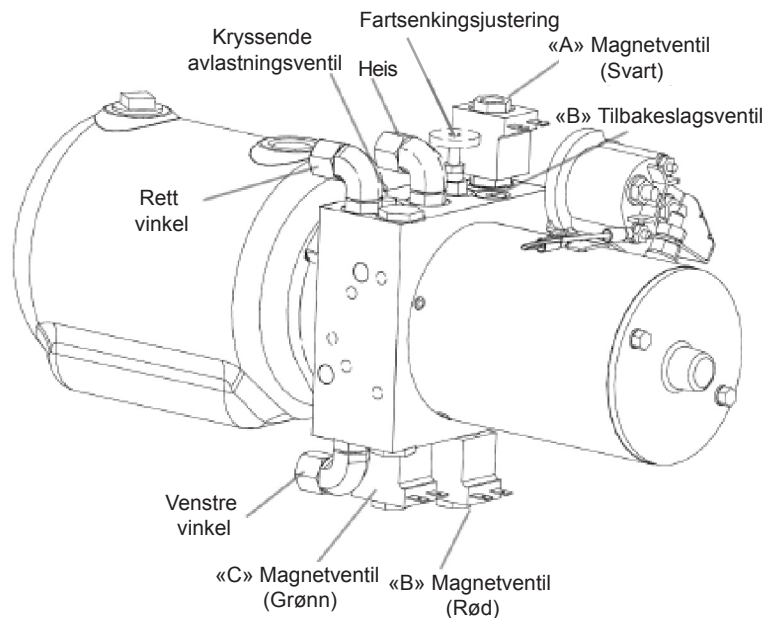


7. Koble fra de elektriske pluggene og monter beskyttelsesdekslet på begge ender.



8. Rygg kjøretøyet bort fra plogetheten.

IDENTIFIKASJON AV E-73 HYDRAULISK KOMPONENT



E-73	Heve	Senke	Høyre vinkel	Venstre vinkel
Motor	X		X	X
A Ventil		X		
B Ventil	X			
C Ventil			X	

Testetips for E-73 hydraulikk

Før du starter feilsøking, må du forsikre deg om at følgende forhold er oppfylt.

1. Plogskjæret peker fremover. Hvis enheten er deaktivert, kan dette som regel gjøres ved å koble slangen fra venstre sylinder til høyre sylinder og skyve snøpløgen for hånd.
2. Sjekk at kraftvinkelsylindrene er riktig installert.
3. Magnetventilene må være montert på riktig ventil: «C» - spolen (grønn og brun ledning), «B» - spolen (rød og brun ledning) og «A» - spolen (svart og brun ledning).
4. Den elektriske installasjonen må utføres i henhold til installasjonsinstruksjonene fra Meyer Products LLC.

Testing

Mange tester krever ikke at strømmen kobles fra kjøretøyet. Imidlertid kan mer grundige tester gjennomføres ved å bruke Meyer Test Stand (tilgjengelig hos autoriserte serviceforhandlere) som tillater direkte trykk- og amper-avlesninger.

1. Bruk en skrutrekker eller annet lite verktøy for å sjekke magnetismen på magnetventilene «A», «B» og «C». Plasser verktøyet på siden av spolen og la en annen betjene bryteren. Du bør kjenne magnettiltrekningen.
2. Bruk et testlys eller voltmåler for å sjekke om sele eller brytere har strøm. (Sjekk ledningen)
3. Når du skal bestemme motorens effektforbruk, må du alltid oppnå den høyeste mulige verdien, dvs. ved maksimal heving eller vinkling når motoren er i gang.
4. Riktig motorrotasjon er indikert med en pil på toppen av pumpen.
5. Pumpeakselen (alle modeller) til en god pumpe kan dreies jevnt med to fingre. Hvis den ikke kan dreies lett, er pumpen for stram og må byttes ut.
6. Pumpetrykket kan måles i en vinkelslange (merk trykk i full vinkel) eller i trykkfilterporten (en adapter er nødvendig for filterporten).
7. Hvis hydraulikksystemet er forurensset med olje eller et annet stoff annet enn Meyer Hydraulic Fluid, anbefales det at hydraulikkaggregatet, strømvinkelramme og slanger tømmes og skylles rent med Meyer M-2 Flush Fluid. Systemet bør deretter fylles opp på nytt med Meyer M-1 Fluid.

FeilsøkingE-73 hydraulikk

Disse diagrammene er ment som hjelpemiddel ved diagnostisering av Meyer hydrauliske strømenheter. De kan ikke erstatte opplæring og erfaring. Sørg for å lese avsnittene Generell informasjon og Testtips før du starter feilsøking. Ytterligere detaljert informasjon samt alle elektriske skjemaer finner du i servicehåndbøkene på www.meyerproducts.

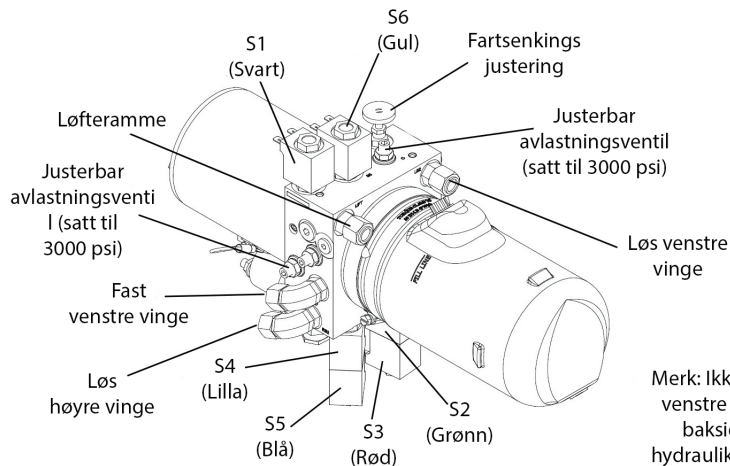
TILSTAND	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Plogen løfter seg ikke eller løfter sakte – motoren er i gang	1. Lav hydraulikkvæsknivå. 2. Utladet batteri. 3. Lekkende eller åpen «A»-patron. 4. «B»-spolen har ikke strøm. (rød og brun ledning) 5. «B»-spolen fungerer ikke. (rød og hvit eller svart ledning) 6. Feil på motor. 7. Feil på pumpe.	1. Fyll på med væske til rett nivå 2. Lad batteri 3. Rens eller bytt ut «A»-patron. 4. Finn feil og reparér. 5. Bytt «B»-spole. (rød og brun ledning) 6. Reparer eller bytt motor. 7. Bytt pumpe.
Plogen vinkler ikke mot høyre – motoren er i gang	1. Mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. «C»-spolen har ikke strøm. (grønn og hvit eller svart ledning) 3. «C»-spolen fungerer ikke. (grønn og hvit eller svart ledning) 4. «C»-patronen fungerer ikke. 5. Lekkasje i kryssende avlastningsventil.	1. Eliminer mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. Finn feil og reparér. 3. Bytt «C»-spole. (grønn og brun ledning) 4. Rens eller bytt «C»-patron. 5. Bytt kryssende avlastningsventil.
Plogen vinkler ikke mot venstre – motoren er i gang	1. Mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. Feil kobling. (hvis tilgjengelig) 3. Lekkasje i kryssende avlastningsventil.	1. Eliminer mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. Reparer eller bytt kobling. 3. Bytt kryssende avlastningsventil.
Plogen vinkler ikke – motoren er i gang	1. Mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. Lekkasje i kryssende avlastningsventil.	1. Eliminer mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. Bytt kryssende avlastningsventil.

Feilsøking E-73 hydraulikk

Disse diagrammene er ment som hjelpemiddel ved diagnostisering av Meyer hydrauliske strømheter. De kan ikke erstatte opplæring og erfaring. Sørg for å lese avsnittene Generell informasjon og Testtips før du starter feilsøking. Ytterligere detaljert informasjon samt alle elektriske skjemaer finner du på www.meyerproducts.com.

TILSTAND	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Pløgen holder seg ikke i vinklet posisjon	1. Luft i sylindre og slanger. 2. lekkasje i dobbel pilot tilbakeslagsventil. 3. lekkasje i kryssende avlastningsventil. 4. Kryssende avlastningsventil åpner seg ved for lavt trykk.	1. Hull i sylindre og slanger. 2. Erstatt pilot tilbakeslagsventil. 3. Bytt kryssende avlastningsventil. 4. Bytt kryssende avlastningsventil.
Motoren kjører ikke	1. Utladet eller defekt batteri. 2. Løse/korroderte elektriske tilkoblinger. 3. Startmagnet fungerer ikke. 4. Kontrollbryter fungerer ikke. 5. Feil på motor.	1. Lad eller bytt batteri. 2. Rens og stram til elektriske koblinger. 3. Bytt startmagnet. 4. Bytt kontrollbryter. 5. Reparer eller bytt motor.
Pløgen senker seg ikke	1. «A»-spolen har ikke strøm. (svart og brun ledning) 2. «A»-patron har låst seg i lukket stilling. 3. «A»-spolen fungerer ikke. (svart og brun ledning)	1. Finn feil og reparer. 2. Rens eller bytt ut «A»-patron. 3. Bytt «A»-spole. (svart og brun ledning)
Pløgen kryper ned	1. lekkasje i «A»-patron. 2. lekkasje i «A»-patronens O-ring. 3. lekkasje i «B» tilbakeslagsventil. 4. lekkasje i rammepakke-kopp. 5. lekkasje i O-ring nederst på løftesylinder.	1. Rens eller bytt ut «A»-patron. 2. Bytt O-ring. 3. Rens eller bytt «B» tilbakeslagsventil. 4. Bytt rammepakke-kopp. 5. Bytt O-ring.

IDENTIFIKASJON AV V-73 HYDRAULISK KOMPONENT



Merk: Ikke vist, fast venstre vinge på baksiden av hydraulikkenheten

V73	Heve	Senke	Venstre	Venstre utvid	Høyre sammentrekk	Høyre	Høyre utvid	Høyre sammentrekk	Øse	Scoop
Motor	X		X	X	X	X	X	X	X	X
S1		X								
S2				X		X				X
S3			X		X				X	X
S4						X		X	X	
S5			X				X			
S6	X									

Testetips for V-73 hydraulikk

Før du starter feilsøking, må du forsikre deg om at følgende forhold er oppfylt.

1. Plogskjæret peker fremover. Hvis enheten er deaktivert, kan dette som regel gjøres ved å koble slangen fra venstre sylinder til høyre sylinder og skyve snøplogen for hånd.
2. Sjekk at kraftvinkelsylindrene er riktig installert.
3. Magnetventilene må være montert på riktig ventil: «C» - spolen (grønn og brun ledning), «B» - spolen (rød og brun ledning) og «A» - spolen (svart og brun ledning).
4. Den elektriske installasjonen må utføres i henhold til installasjonsinstruksjonene fra Meyer Products LLC.

Testing

Mange tester krever ikke at strømmen kobles fra kjøretøyet. Imidlertid kan mer grundige tester gjennomføres ved å bruke Meyer Test Stand (tilgjengelig hos autoriserte serviceforhandlere) som tillater direkte trykk- og amper-avlesninger.

1. Bruk en skrutrekker eller annet lite verktøy for å sjekke magnetismen på magnetventilene (S1, S2, S3, S4, S5 og S6). Plasser verktøyet på siden av spolen og la en annen betjene bryteren. Du bør kjenne magnettiltrekningen.
2. Bruk et testlys eller voltmåler for å sjekke om sele eller V-73-kontroller har strøm.
3. Når du skal bestemme motorens effektforbruk, må du alltid oppnå den høyeste mulige verdien, dvs. ved maksimal heving eller vinkling når motoren er i gang.
4. Riktig motorrotasjon er indikert med en pil på toppen av pumpen.
5. Pumpeakselen (alle modeller) til en god pumpe kan dreies jevnt med to fingre. Hvis den ikke kan dreies lett, er pumpen for stram og må byttes ut.
6. Pumpetrykket kan måles i en vinkelslange (merk trykk i full vinkel) eller i trykkfilterporten (en adapter er nødvendig for filterporten).
7. Hvis hydraulikksystemet er forurensset med olje eller et annet stoff annet enn Meyer Hydraulic Fluid, anbefales det at hydraulikkaggregatet, strømvinkelramme og slanger tømmes og skylles rent med Meyer M-2 Flush Fluid. Systemet bør deretter fylles opp på nytt med Meyer M-1 Fluid.

Feilsøking V-73 hydraulikk

Disse diagrammene er ment som hjelpemiddel ved diagnostisering av Meyer hydrauliske strømenheter. De kan ikke erstatte opplæring og erfaring. Sørg for å lese avsnittene Generell informasjon og Testtips før du starter feilsøking. Ytterligere detaljert informasjon samt alle elektriske skjemaer finner du i servicehåndbøkene på www.meyerproducts.

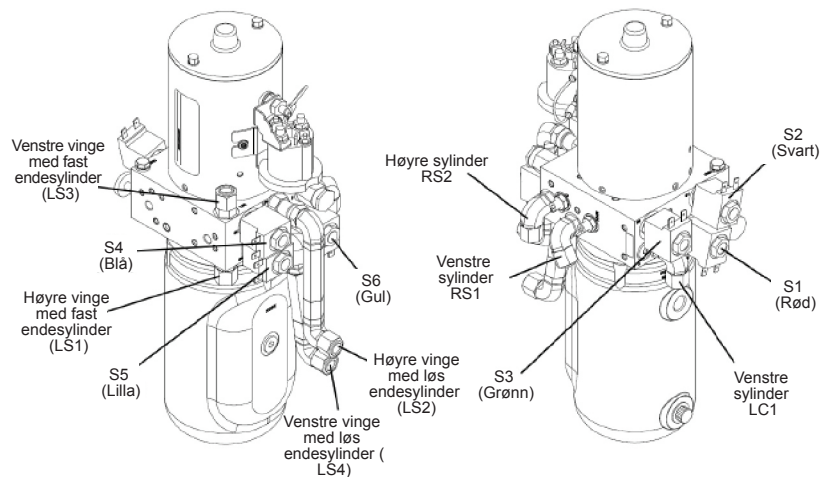
TILSTAND	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Plogen løfter seg ikke eller løfter sakte – motoren er i gang.	1. Lav hydraulikkvæsknivå. 2. Utladet batteri. 3. Dårlig «S6»-patron. 4. «S6»-spolen har ikke strøm. 5. Feil på motor. 6. Feil på pumpe.	1. Fyll på med væske til rett nivå. 2. Lad batteri. 3. Bytt «S6»-patron. 4. Finn feil og reparer. 5. Reparer eller bytt motor. 6. Bytt pumpe.
Plogen senker seg ikke.	1. Dårlig «S1»-patron. 2. «S1»-spolen har ikke strøm. 3. Dårlig «S1»-spole.	1. Bytt «S1»-patron. 2. Finn feil og reparer. 3. Bytt «S1»-spole.
Plogen vil ikke trekke til venstre, vinkle til venstre, vanne eller øse.	1. Dårlig «S3»-patron. 2. «S3»-spolen har ikke strøm. 3. Dårlig «S3»-spole.	1. Bytt «S3»-patron. 2. Finn feil og reparer. 3. Bytt «S3»-spole.
Plogen vil ikke trekke til høyre, vinkle til venstre eller vanne.	1. Dårlig «S4»-patron. 2. «S4»-spolen har ikke strøm. 3. Dårlig «S4»-spole.	1. Bytt «S4»-patron. 2. Finn feil og reparer. 3. Bytt «S4»-spole.

Feilsøking V-73 hydraulikk

Disse diagrammene er ment som hjelpemiddel ved diagnostisering av Meyer hydrauliske strømenheter. De kan ikke erstatte opplæring og erfaring. Sørg for å lese avsnittene Generell informasjon og Testtips før du starter feilsøking. Ytterligere detaljert informasjon samt alle elektriske skjemaer finner du på www.meyerproducts.com.

TILSTAND	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Plogen strekker seg ikke til venstre eller vinkle til høyre	1. Dårlig «S2»-patron. 2. «S2» eller spole har ikke strøm. 3. Dårlig «S2» eller spole.	1. Bytt «S2»-patron. 2. Finn feil og reparer. 3. Bytt «S2» eller spole.
Plogen strekker seg ikke til høyre eller vinkle til venstre	1. Dårlig «S5»-patron. 2. «S5»-spolen har ikke strøm. 3. Dårlig «S5»-spole.	1. Bytt «S5»-patron. 2. Finn feil og reparer. 3. Bytt «S5»-spole.

Identifikasjon av SB-73 hydraulisk komponent



V73	Heve	Senke	Venstre	Venstre utvid	Høyre sammentrekk	Høyre	Høyre utvid	Høyre sammentrekk	Begge utvidelser	Begge sammentrekk
Motor	X		X	X	X	X	X	X	X	X
S1					X	X		X		X
S2		X								
S3	X									
S4				X	X				X	X
S5							X	X	X	X
S6			X			X				

Feilsøking av SB-73 hydraulisk komponent

Før du starter feilsøking, må du forsikre deg om at følgende forhold er oppfylt.

1. Plogskjæret peker fremover. Hvis enheten er deaktivert, kan dette som regel gjøres ved å koble slangen fra venstre sylinder til høyre sylinder og skyve snøplugen for hånd.
2. Sjekk at kraftvinkelsylindrene er riktig installert.
3. Magnetventilene må være montert på riktig ventil; se diagrammet til høyre.
4. Den elektriske installasjonen må utføres i henhold til installasjonsinstruksjonene fra Meyer Products LLC.

TESTING

Mange tester krever ikke at strømmen kobles fra kjøretøyet. Imidlertid kan mer grundige tester gjennomføres ved å bruke Meyer Test Stand (tilgjengelig hos autoriserte serviceforhandlere) som tillater direkte trykk- og amper-avlesninger.

1. Bruk en skrutrekker eller annet lite verktøy for å sjekke magnetismen til magnetventilene S1-S6.

Plasser verktøyet på siden av spolen og la en annen betjene bryteren. Du bør kjenne magnettiltrekningen.

2. Bruk et testlys eller voltmåler for å sjekke om sele eller brytere har strøm. (Sjekk ledningen)
3. Når du skal bestemme motorens effektforbruk, må du alltid oppnå den høyeste mulige verdien, dvs. ved maksimal heving eller vinkling når motoren er i gang.
4. Riktig motorrotasjon er indikert med en pil på toppen av pumpen.
5. Pumpeakselen (alle modeller) til en god pumpe kan dreies jevnt med to fingre. Hvis den ikke kan dreies lett, er pumpen for stram og må byttes ut.
6. Pumpetrykket kan måles i en vinkelslange (merk trykk i full vinkel) eller i trykkfilterporten (en adapter er nødvendig for filterporten).
7. Hvis hydraulikksystemet er forurenset med olje eller et annet stoff annet enn Meyer Hydraulic Fluid, anbefales det at hydraulikkaggregatet, strøm vinkelramme og slanger tømmes og skylles rent med Meyer M-2 Flush Fluid. Systemet bør deretter fylles opp på nytt med Meyer M-1 Fluid.

Spole	Farge
S1	RØD
S2	SVART
S3	GRØNN
S4	BLÅ
S5	LILLA
S6	GUL

Feilsøking av SB-73 hydraulisk komponent

Disse diagrammene er ment som hjelpemiddel ved diagnostisering av Meyer hydrauliske strømenheter. De kan ikke erstatte opplæring og erfaring. Sørg for å lese avsnittene Generell informasjon og Testtips før du starter feilsøking. Ytterligere detaljert informasjon samt alle elektriske skjemaer finner du i servicehåndbøkene på www.meyerproducts.com.

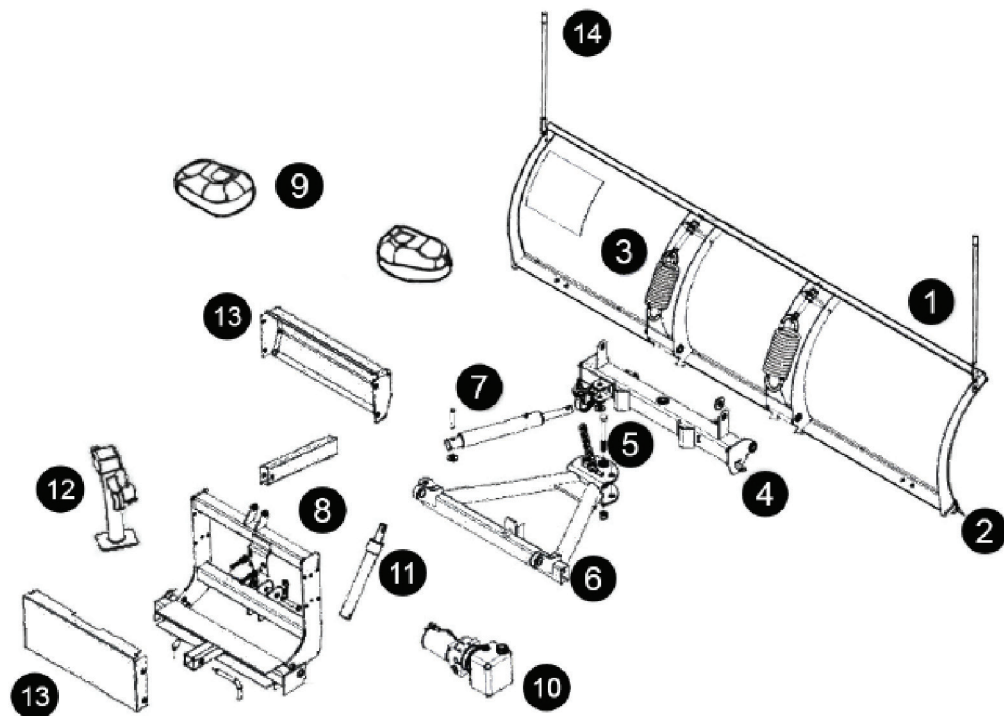
TILSTAND	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Plogen løfter seg ikke eller løfter sakte – motoren er i gang	1. Lav hydraulikkvæsknivå. 2. Utladet batteri. 3. Lekkende eller åpen «S3»-patron. 4. «S3»-spolen har ikke strøm. 5. «S3»-spolen fungerer ikke. 6. Feil på motor. 7. Feil på pumpe.	1. Fyll på med væske til rett nivå. 2. Lad batteri. 3. Rens eller bytt «S3»-patron. 4. Finn feil og reparer. 5. Bytt «S3»-spole. 6. Reparer eller bytt motor. 7. Bytt pumpe.
Plogen vinkler ikke mot høyre – motoren er i gang	1. Mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. «S1» eller «S6»-spolen har ikke strøm. 3. S1 eller S6 «»spoler fungerer ikke. 4. S1 eller S6»-patroner fungerer ikke. 5. Lekkasje i kryssende avlastningsventil. 6. Feil på motor	1. Eliminer mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. Finn feil og reparer. 3. Bytt «S1» eller «S6»-spole. 4. Rens eller bytt «S1» eller «S6»-patron. 5. Bytt kryssende avlastningsventil. 6. Bytt motor.
Plogen vinkler ikke mot venstre – motoren er i gang	1. Mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. Lekkasje i kryssende avlastningsventil.	1. Eliminer mekanisk binding eller forstyrrelse. 2. Bytt kryssende avlastningsventil.
Vingene foldes ikke ut	1. Feil på motor. 2. «S4» (venstre vinge) eller «S5» (høyre vinge) har ikke strøm. 3. «S4» (venstre vinge) eller «S5» (høyre vinge) spole fungerer ikke. 4. «S4» (venstre vinge) eller «S5» (høyre vinge) patron fungerer ikke.	1. Bytt motor. 2. Bytt «S4» eller «S5» om nødvendig. 3. Bytt «S4» eller «S5» spole om nødvendig. 4. Rens eller bytt patroner til «S 4» eller «S5».

Feilsøking av SB-73 hydraulisk komponent

Disse diagrammene er ment som hjelpemiddel ved diagnostisering av Meyer hydrauliske strømenheter. De kan ikke erstatte opplæring og erfaring. Sørg for å lese avsnittene Generell informasjon og Testtips før du starter feilsøking. Ytterligere detaljert informasjon samt alle elektriske skjemaer finner du i servicehåndbøkene på www.meyerproducts.com.

TILSTAND	MULIG ÅRSAK	KORRIGERING
Vingene trekker seg ikke tilbake	1. Feil på motor. 2. «S1 og S4» (venstre vinge) eller «S1 og S5» (høyre vinge) har ikke strøm. 3. «S1 og S4» (venstre vinge) eller «S1 eller S5» (høyre vinge) spole fungerer ikke. 4. «S1 og S4» (venstre vinge) eller «S1 eller S5» (høyre vinge) patron fungerer ikke.	1. Bytt motor. 2. Bytt «S1 og S4» eller «S1 eller S5» om nødvendig. 3. Bytt spoler «S1 og S4» eller «S1 eller S5» om nødvendig. 4. Rens eller bytt patroner til «S1 og S4» eller «S1 og S5».
Plogen holder seg ikke i vinklet posisjon	1. Luft i sylindre og slanger. 2. Lekkasje i dobbel pilot tilbakeslagsventil. 3. Lekkasje i kryssende avlastningsventil. 4. Kryssende avlastningsventil åpner seg ved for lavt trykk.	1. Hull i sylindre og slanger. 2. Erstatt pilot tilbakeslagsventil. 3. Bytt kryssende avlastningsventil. 4. Bytt kryssende avlastningsventil.
Motoren kjører ikke	1. Utladet eller defekt batteri. 2. Løse/korroderte elektriske tilkoblinger. 3. Startmagnet fungerer ikke. 4. Kontrollbryter fungerer ikke. 5. Feil på motor.	1. Lad eller bytt batteri. 2. Rens og stram til elektriske koblinger. 3. Bytt startmagnet. 4. Bytt kontrollbryter. 5. Reparer eller bytt motor.
Plogen senker seg ikke	1. «S2»-spolen har ikke strøm. 2. «S2»-patron har låst seg i lukket stilling. 3. «S2»-spolen fungerer ikke.	1. Finn feil og reparer. 2. Rens eller bytt «S2»-patron. 3. Bytt «S2»-spole.
Plogen kryper ned	1. Lekkasje i «S2»-patron. 2. Lekkasje i «S2»-patronens O-ring. 3. Lekkasje i «S3» tilbakeslagsventil. 4. Lekkasje i ramme.	1. Rens eller bytt «S2»-patron. 2. Bytt O-ring. 3. Rens eller bytt «S3» tilbakeslagsventil. 4. Bytt ramme.

Identifikasjon av Wingman-enhet*

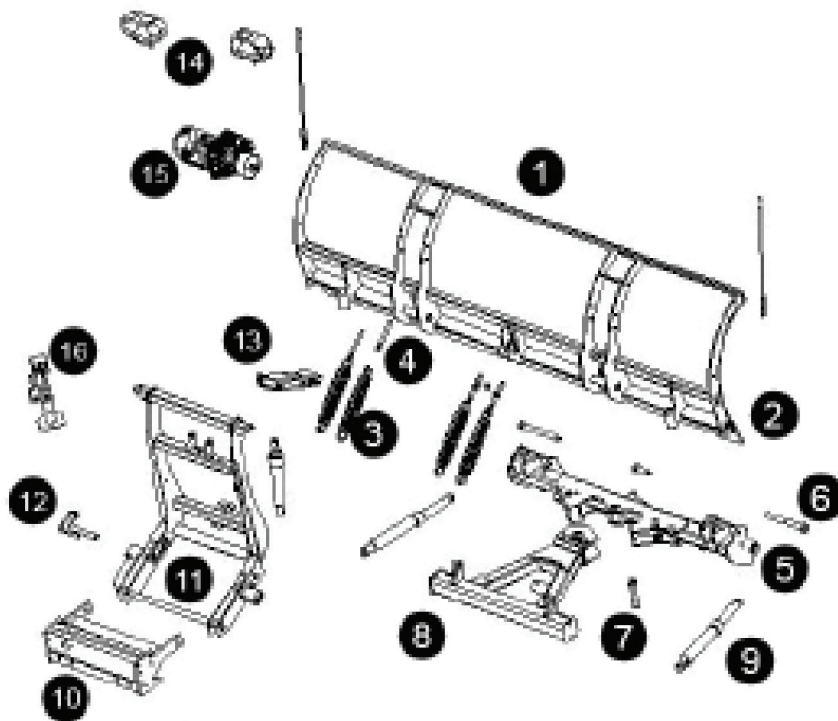


*Bildet er en generell fremstilling av en rett bladmodell. Din spesifikke modell kan se annerledes ut, men komponentene er de samme.

Identifikasjon av Wingman-enhet

1. **Plogskjær** – Plogskjærplate av stål er slag- og korrosjonsbestandig.
2. **Skjærekant** – Utskiftbart høykarbonstål gir ekstra lang levetid; bør være 12 mm (1/2") over bakken under brøyting. (Kan være høyere når det brukes på grusveier.) Tilgjengelig i uretan eller gummi.
3. **Springfjær** – Tillater at plogskjæret trekker fremover og kjøre over hindringer, dette beskytter snøplogen, kjøretøyet og føreren.
4. **Svingstang** – Kraftig plogdesign for motorvei gir holdbarhet med tre skyve- / tilkoblingspunkter til plogskjæret.
5. **Hovedskrue** – Kraftig høykvalitetsskrue som fester A-ramme til svingstangen.
6. **A-Ramme** – Konstruert for å feste snøplogen til kjøretøyet, for å svinge plogskjæret for vinkelbrøyting og for å holde plogen i riktig avstand foran kjøretøyet.
7. **Kraftvinkelsylindere** – Kraftig vinterspesifikk hydraulikk som flytter plogen til venstre eller høyre.
8. **Løfteramme** – Tillater rask, fullstendig fjerning av fremre maskinvare, snøplog, lys og hydraulisk enhet i en komplett modul.
9. **Meyer Nite Saber® Snøploglykter** – Oppfyller standardene til Federal Vehicle Motor Safety Standards.
10. **Hydraulisk kraftenhet** Betjener snøplog hydraulikk – hever, senker, vinkler, holder og flyter plogskjær i brøytestilling.
11. **Løftesylinder** – Hever og senker plogskjæret.
12. **Veivestativ** – Posisjonerer plogskjær og løfteramme for enkel montering og demontering. Justerer brøytehyden ved ulike grunnforhold for enkel montering/demontering.
13. **Hydraulisk deksel** – Beskytter den hydrauliske kraftenheten mot rusk og objekter.
14. **Plogmarkører** – Festet til hjørnet av plogskjæret for en oversikt over området.

Identifikasjon av Straight Blade-enhet*

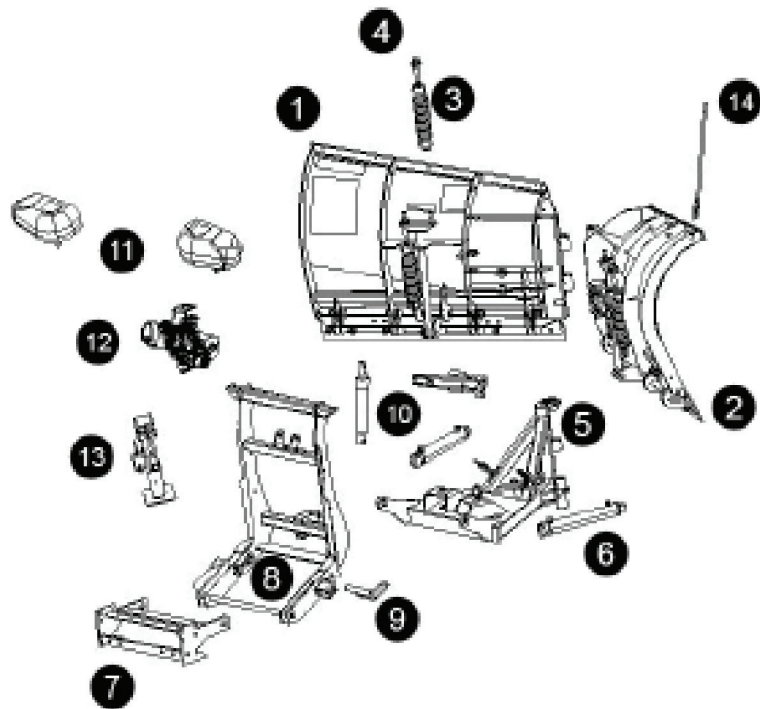


*Bildet er en generell fremstilling av en rett bladmodell. Din spesifikke modell kan se annerledes ut, men komponentene er de samme.

Identifikasjon av Straight Blade-enhet

1. **Plogskjær** – Plogskjærplate av stål og polyetylen er slag- og korrosjonsbestandig.
2. **Skjærekant** – Utskiftbart høykarbonstål gir ekstra lang levetid; bør være 12 mm (1/2") over bakken under brøyting. (Kan være høyere når det brukes på grusveier.) Tilgjengelig i uretan eller gummi.
3. **Snublefjær** – Tillater at plogskjæret trekker fremover og kjøre over hindringer, dette beskytter snøplogen, kjøretøyet og føreren.
4. **Øyeskruer** – Justerer snublefjærene til riktig spenning (spolene bør såvidt begynne å skilles).
5. **Svingstang** – Kraftig plogdesign for motorvei gir holdbarhet med tre skyve- / tilkoblingspunkter til plogskjæret.
6. **Svingstangpinne** – Pinne som fester plogskjær til svingstang.
7. **Hovedskruer** – Kraftig høykvalitetsskrue som fester A-ramme til svingstangen.
8. **A-Ramme** – Konstruert for å feste snøplogen til kjøretøyet, for å svinge plogskjæret for vinkelbrøyting og for å holde plogen i riktig avstand foran kjøretøyet.
9. **Kraftvinkelsylindere** – Kraftig vinterspesifikk hydraulikk som flytter plogen til venstre eller høyre.
10. **Clevis-ramme** – Tillater at snøplogenheten raskt festes eller løsnes fra kjøretøyet.
11. **Løfteramme** – Tillater rask, fullstendig fjerning av fremre maskinvare, snøplog, lys og hydraulisk enhet i en komplett modul.
12. **Dual Lever Dismount System** – Trekk i håndtaket for å frigjøre plogsystemet for enkel på/av-slåing.
13. **Løftesylinder** – Hever og senker plogskjæret.
14. **Meyer Nite Saber® Snøploglykter** – Oppfyller standardene til Federal Vehicle Motor Safety Standards.
15. **Hydraulisk kraftenhet** Betjener snøplog hydraulikk – hever, senker, vinkler, holder og flyter plogskjær i brøytestilling.
16. **Veivestativ** – Posisjonerer plogskjær og løfteramme for enkel montering og demontering. Justerer brøyte høyden ved ulike grunnforhold for enkel montering/demontering.
17. **Plogmarkører** – Festet til hjørnet av plogskjæret for en oversikt over området.

Identifikasjon av Super-V3-enhet*

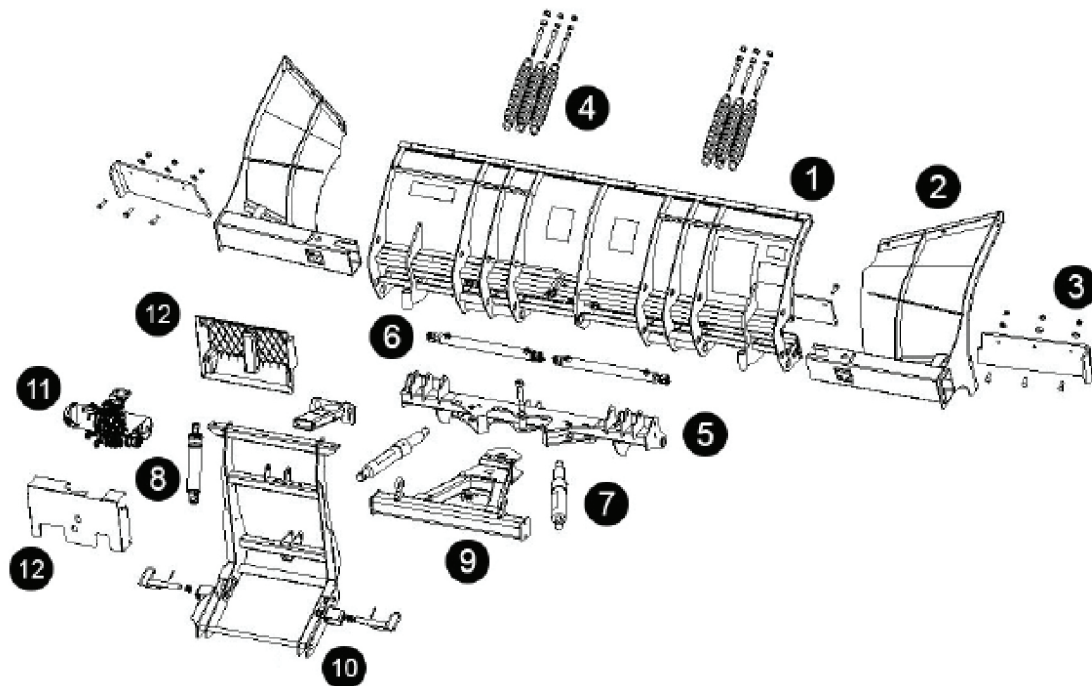


*Bildet er en generell fremstilling av en Super-V3 modell. Din spesifikke modell kan se annerledes ut, men komponentene er de samme.

Identifikasjon av Super-V3-enhet

1. **Plogskjær** – Plogskjærplate av stål er slag- og korrosjonsbestandig.
2. **Skjærekant** – Utskiftbart høykarbonstål gir ekstra lang levetid; bør være 12 mm (1/2") over bakken under brøyting. (Kan være høyere når det brukes på grusveier.) Tilgjengelig i uretan eller gummi.
3. **Snublefjær** – Tillater at plogskjæret trekker fremover og kjøre over hindringer, dette beskytter snøplogen, kjøretøyet og føreren.
4. **Øyeskruer** – Justerer snublefjærene til riktig spenning (spolene bør såvidt begynne å skilles).
5. **A-Ramme** – Konstruert for å feste snøplogen til kjøretøyet, for å svinge plogskjæret for vinkelbrøyting og for å holde plogen i riktig avstand foran kjøretøyet.
6. **Kraftvinkelsylindere** – Kraftig vinterspesifikk hydraulikk som flytter plogen til venstre eller høyre.
7. **Clevis-ramme** – Tillater at snøplogenheten raskt festes eller løsnes fra kjøretøyet.
8. **Løfteramme** – Tillater rask, fullstendig fjerning av fremre maskinvare, snøplog, lys og hydraulisk enhet i en komplett modul.
9. **Dual Lever Dismount System** – Trekk i håndtaket for å frigjøre plogsystemet for enkel på/av-slåing.
10. **Løftesyylinder** – Hever og senker plogskjæret.
11. **Meyer Nite Saber® Snøploglykter** – Oppfyller standardene til Federal Motor Vehicle Safety Standards.
12. **Hydraulisk kraftenhet** – Betjener snøplog hydraulikk – hever, senker, vinkler, holder og flyter plogskjær i brøytestilling.
13. **Veivestativ** – Posisjonerer plogskjær og løfteramme for enkel montering og demontering. Justerer brøyte høyden ved ulike grunnforhold for enkel montering/demontering.
14. **Plogmarkører** – Festet til hjørnet av plogskjæret for en oversikt over området.

Identifikasjon av Super Blade-enhet*



*Bildet er en generell fremstilling av en Super Blade modell. Din spesifikke modell kan se annerledes ut, men komponentene er de samme.

Identifikasjon av Super Blade-enhet

- 1. Plogskjær** – Plogskjærplate av stål er slag- og korrosjonsbestandig.
- 2. Vinger** – Kan ekspanderes for å utvide plogen fra 2,4 til 3,2 m (8' til 10' 6").
- 3. Skjærekant** – Utskiftbart høykarbonstål gir ekstra lang levetid; bør være 12 mm (1/2") over bakken under brøyting. (Kan være høyere når det brukes på grusveier.) Tilgjengelig i uretan eller gummi.
- 4. Springfjær** – Tillater at plogskjæret trekker fremover og kjøre over hindringer, dette beskytter snøplogen, kjøretøyet og føreren.
- 5. Svingstang** – Kraftig plogdesign for motorvei gir holdbarhet med tre skyve- / tilkoblingspunkter til plogskjæret.
- 6. Utvidelsesrammer** – Utvider vingene for å utvide plogen fra 2,4 til 3,2 m (8' til 10' 6").
- 7. Vinkelsylindere** – Kraftig vinterspesifikk hydraulikk som flytter plogen til venstre eller høyre.
- 8. Løftesylinder** – Hever og senker plogskjæret.
- 9. A-Ramme** – Konstruert for å feste snøplogen til kjøretøyet, for å svinge plogskjæret for vinkelpøyning og for å holde plogen i riktig avstand foran kjøretøyet.
- 10. Løfteramme** – Tillater rask, fullstendig fjerning av fremre maskinvare, snøplog, lys og hydraulisk enhet i en komplett modul.
- 11. Hydraulisk kraftenhet** – Betjener snøplog hydraulikk – hever, senker, vinkler, holder og flyter plogskjær i brøytestilling.
- 12. Hydraulisk deksel** – Beskytter den hydrauliske kraftenheten mot rusk og objekter.

Generelt vedlikehold



Rengjør alle elektriske tilkoblinger og tilsett dielektrisk fett én gang i måneden.

Strammer snublefjæren og justerer øyeskruen

For å justere snublefjærene riktig, stram den øvre låsemutteren 4 (fire) komplette rotasjoner utover det punktet spolene begynner å separeres. Stram den nederste låsemutteren for å holde øyeskruen på plass. Det er viktig at hver øyeskrue er låst i denne posisjonen for å fungere ordentlig når plogskjæret snubler.

Smør svingstang og hovedskrue

Bruk en smørepistol for å smøre svingstang og hovedskrue. Dette gjør at pløgen fungerer som den skal.

Vedlikehold av skjærekant og monteringssskruer

Sjekk skjærekanten til pløgen for overdreven slitasje. Bytt den ut når den begynner å bli slitt i begge hjørner, omtrent 10 cm (4 tommer). Ved å bytte ut skjærekanten forhindrer man skade på plogskjæret. Sjekk og stram også alle monteringssskruer etter sesongens første pløying og med jevne mellomrom gjennom hele sesongen.

Sjekk oljenivå

Bruk et vanlig sugerør eller en ren pinne for å kontrollere væskeni vået. Fjern påfyllingslokket og dypp sugerøret ned i væskebeholderen. Sjekk alltid væskeni vået med løftestempelet helt tilbaketrukket. Væskeni vået bør være 3,8 cm (1-1/2") tommer under påfyllingshullet. Hvis væsken er lav eller virker skitten, må du bytte hydraulikkvæsken. Bruk kun (#15134) Meyer Hydraulic M-1 Fluid. Skift ut én gang i året.

Merk: På Super-V3 og Super Blade må du forsikre deg om at begge vingene er trukket helt inn.

Overvåk tilstanden til slanger, koblinger og rammer

Sjekk at slangene ikke har bobler eller rifter, og at koblingene ikke har rust eller lekkasjer. En svikt i en slange eller kobling vil føre til tap av oljetrykk og forårsake svikt i kraftvinkling. Sjekk rammene for rust og lekkasjer. Slike problemer kan føre vann inn i det hydrauliske systemet, noe som kan føre til frysing. Hvis du oppdager slike problemer, må du bytte du ut de skadede delene med originale Meyer-deler fra din lokale autoriserte forhandler.

Sjekk det elektriske systemet og batteripolene

For å oppnå maksimal effektivitet må kjøretøyet som pløgen er festet til vedlikeholdes. Systemet må inkludere minst et 70-amp/hr-batteri og en 60-amp generator. Sørg for å sjekke batteripolene regelmessig for å forsikre deg om at de er rene og fri for korrosjon. Ved å tilsette (# 15632) dielektrisk fett i alle tilkoblinger, vil det bidra til å forhindre korrosjon. Sjekk også de elektriske tilkoblingene for å sikre at de er tette og korrosjonsfrie. Forsikre deg om at alle ledninger holdes unna bevegelige eller varme motordeler eller fra skarp metallplate. For maksimal effektivitet må batteriet, generatoren og regulatoren være i topp driftstilstand for å sikre maksimal elektrisk effekt.

Generelt vedlikehold

Justere dropp-hastighet

Hastigheten som plogen senkes i kan justeres. Å skru den nedre justeringsskruen (med klokken) vil redusere hastigheten som plogen senkes med tyngdekraften, og ved å skru ut skruen (mot urviseren) vil fallhastigheten øke.

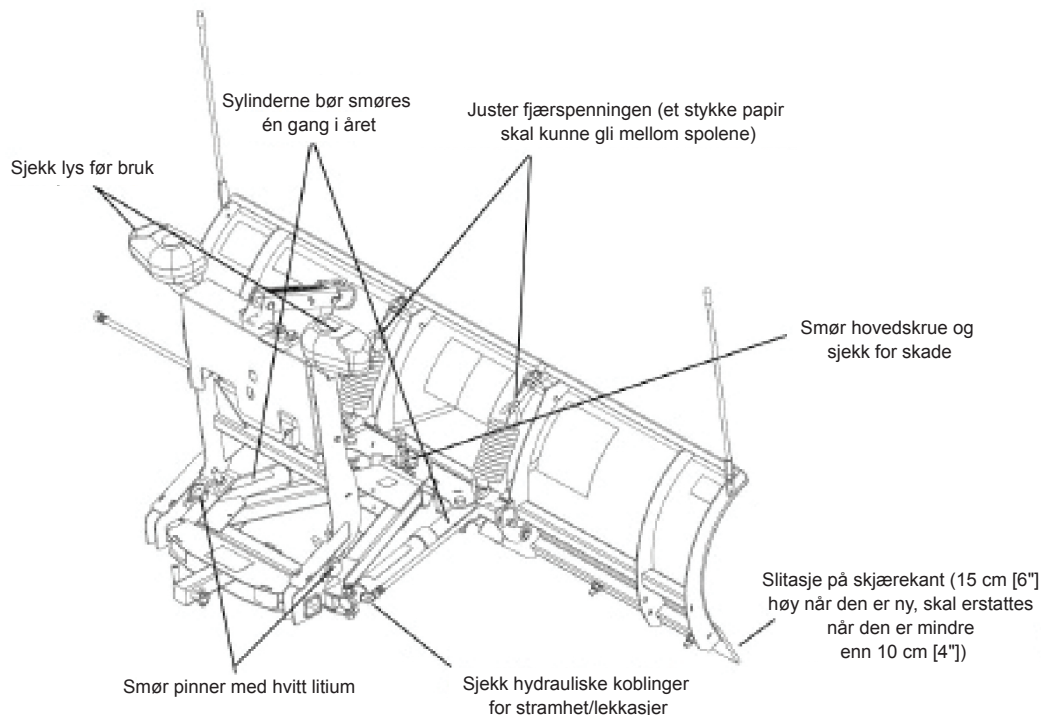
Justere løpere

Undersøk løperne til plogskjæret for slitasje og bytt dem ut så snart de begynner å bli slitte. Juster løperne for å opprettholde klippehøyden på 12 mm (1/2") over bakken i snøplogposisjon. Sett plogen høyere når du brøyter på grusveier.

Lagre plog og hydraulisk enhet

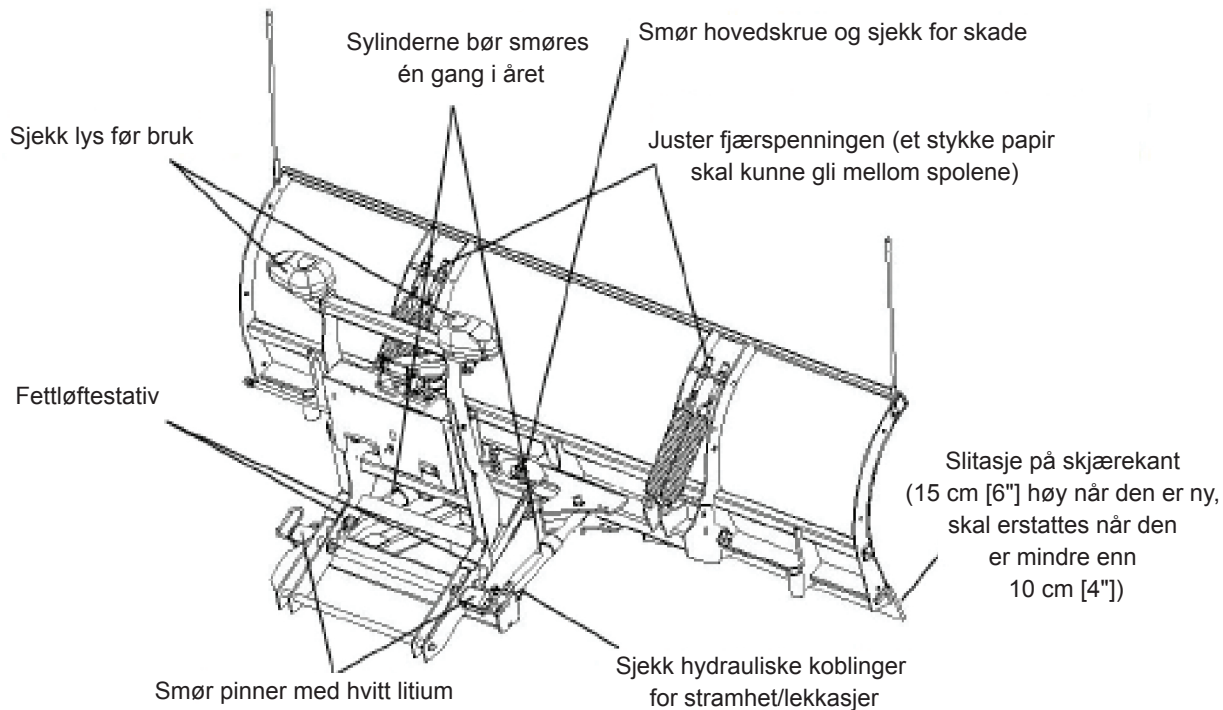
Etter at du har koblet plogen fra kjøretøyet, strekker du løftesynderen til enden av slaget og smører løftestangen forsiktig. Dette fyller sylindren med hydraulisk væske og beskytter plogen innvendig og utvendig mot rust og korrosjon. Smør også de utsatte kraftvinkel-sylinderstengene med lett fett. Sørg for å plugge inn værpluggene på hydraulikkenheten for å holde dem rene og for å forhindre forurensning av systemet. Smør alle svingpinner og andre slitasjepunkter med smøremiddel for karosseri. Koble fra alle elektriske tilkoblinger på strømenheten. Smør alle tilkoblinger med en dielektrisk forbindelse for å forhindre korrosjon og koble dem til de tilsvarende pluggene. Trekk ut ploglysene, bruk dielektrisk forbindelse ved lysforbindelser for å forhindre korrosjon. Meyer M-2 Hydra-Flush bør brukes for å rense systemet for forurensninger. Det bør også påføres når plogen settes bort for sesongen.

Generellt vedlikehold for Wingman*



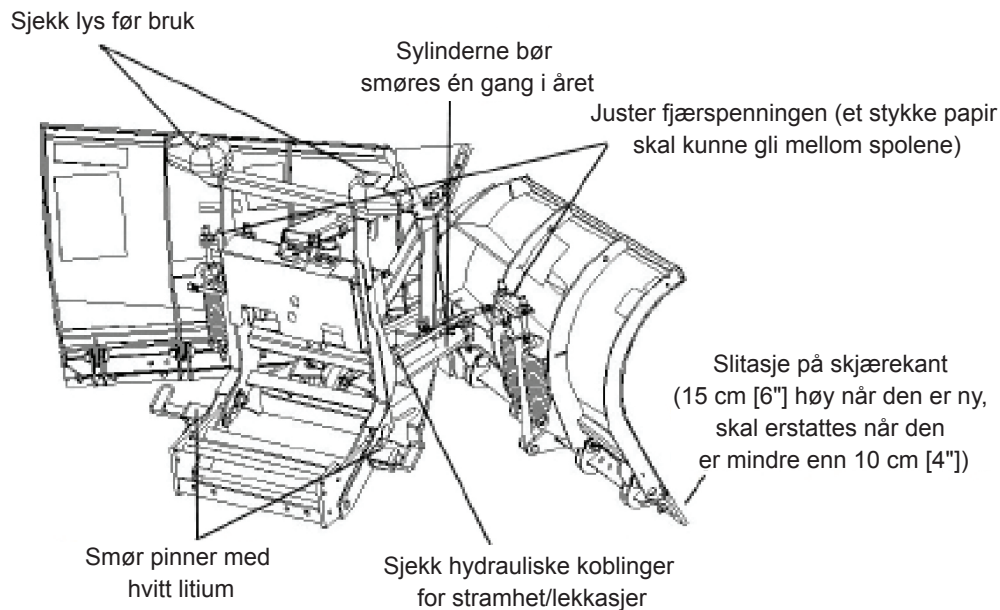
*Bildet er en generell fremstilling av en rett bladmodell. Din spesifikke modell kan se annerledes ut, men komponentene er de samme.

Generellt vedlikehold for Straight Blade*



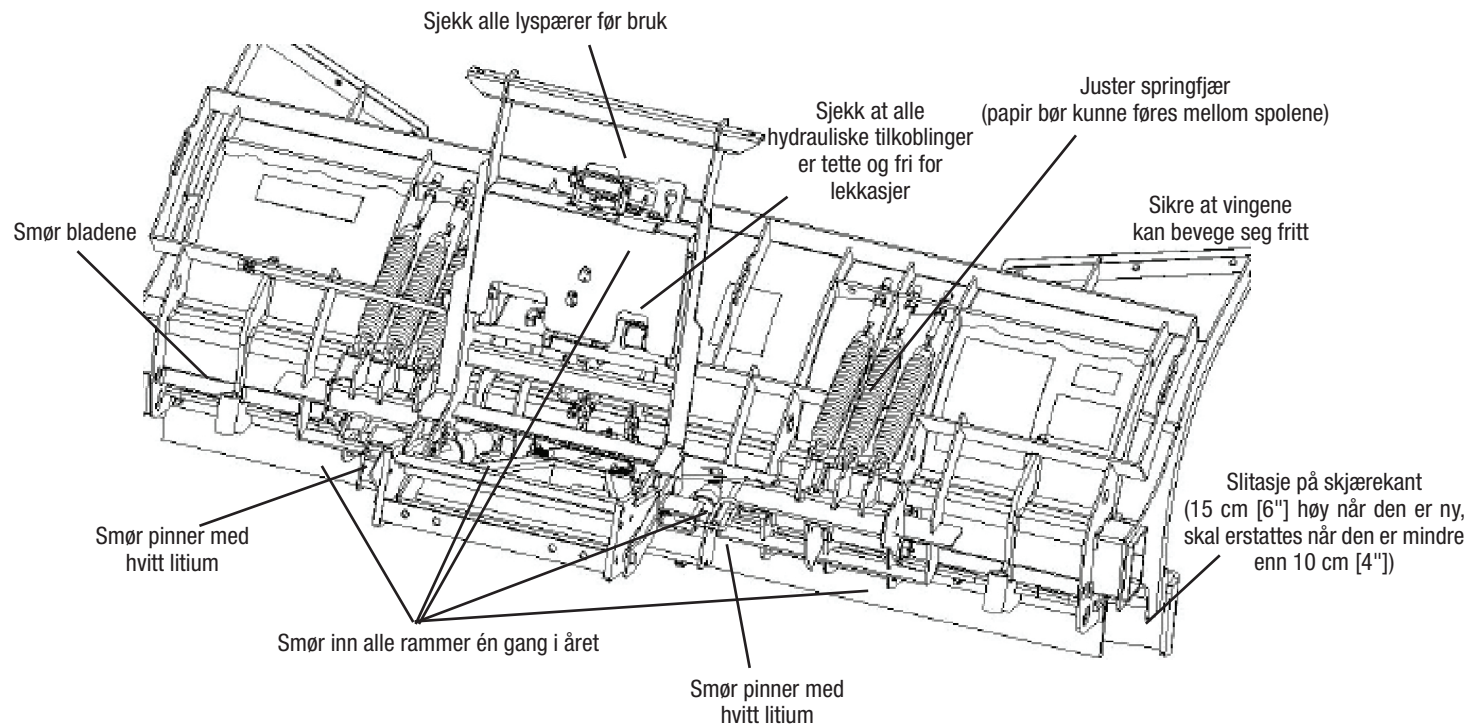
*Bildet er en generell fremstilling av en rett bladmodell. Din spesifikke modell kan se annerledes ut, men komponentene er de samme.

Generelt vedlikehold for Super-V3*



*Bildet er en generell fremstilling av en Super-V3 modell. Din spesifikke modell kan se annerledes ut, men komponentene er de samme.

Generelt vedlikehold for Super Blade*



*Bildet er en generell fremstilling av en Super Blade modell. Din spesifikke modell kan se annerledes ut, men komponentene er de samme.

Vedlikehold av kjøretøy

Meyer Products LLC anbefaler denne vedlikeholdsinformasjonen for standard drift. Vedvarende tung drift kan kreve hyppigere vedlikehold. Snøbrøyting utsetter et kjøretøy for usedvanlig robust bruk. Det er derfor svært viktig å inspisere og sørge for at både snøplog og kjøretøy kan tåle maksimale driftsforhold. Både kjøretøy og snøplog bør inspiseres før brøytesesongen og etter hver bruk.

For-sesong vedlikehold

Planlagt kjøretøyvedlikehold skal utføres som anbefalt av produsenten.

Hold også utstyret i orden:

1. Sørg for at vindusviskere, varmeovner og lys fungerer som de skal.
2. Bruk nødblinklys for økt synlighet og sikkerhet.
3. Utstyr kjøretøy med kjettinger der det er nødvendig.
4. Sørg for at operatørene er utstyrt med verneutstyr og gummihandsker for håndtering av snøsmeltende kjemikalier.

For-sesongvedlikehold av kjøretøyets elektriske system

For å oppnå maksimal effektivitet må kjøretøyet som plogen er festet vedlikeholdes. Systemet må inkludere minst et 70-amp/hr-batteri og en 60-amp generator. Husk å sjekke regelmessig:

1. Batteripoler for å sikre at de er rene og fri for korrosjon.
2. Elektriske tilkoblinger for å sikre at de er tette og korrosjonsfrie.
3. Batteri må være i tipp-topp stand.
4. Dynamo og regulator for å sikre maksimal elektrisk effekt.

OBS:SENK ALLTID PLOGSKJÆRET NED PÅ BAKKEN NÅR SNØPLOGEN BLIR BETJENT ELLER NÅR KJØRETØYET IKKE ER I BRUK.

For-sesong vedlikehold



Gul og svart maling er formulert for å tåle tøffe temperaturer og vintermiljøet.

Gjøre plogen klar for første snøfall:

1. Sjekk og sørg for at den hydrauliske væskebeholderen er full. Oljenivået bør sjekkes med løftestempelet nede eller trukket inn. Vingene bør være trukket inn på Super-V3 og Super Blade.
2. Sjekk hele det hydrauliske systemet for lekkasje. Et betydelig fall i hydraulisk væskenivå tyder på lekkasje som må repareres å forhindre alvorlig skade.
3. Smør alle pinner og svingstenger med karosserifett før og etter hver sesong.
4. JUSTERING AV SNUBLEFJÆRSPENNING – Stram den øvre låsemutteren 4 dreininger utover punktet når fjærspolene begynner å separeres. Stram den nederste låsemutteren for å holde øyeskruen i den viste posisjonen.
5. LØPERE/SKO
 - A. Sjekk plogskjærets løpere for slitasje og høydejustering.
 - B. Bytt alltid ut løperne når de begynner å bli slitte.
 - C. Juster løpene for å opprettholde klippehøyden på 12 mm (1/2") over bakken i snøplogposisjon. (Kan være høyere når det brukes på grusveier).
6. SKJÆREKANT – OMVENDT PÅ PLOGER MED TREKANTER – Bytt skjærekanten når den begynner å se slitt ut. Dette vil forhindre permanent skade på plogen.
7. MONTERINGSSKRUER – Stram til alle monteringsskruer etter første snøplogingsøkt og med jevne mellomrom gjennom sesongen.
8. SNO-FLO® PULVERBELEGG, både svart og gult, bør sjekkes i begynnelsen og slutten av hver sesong for tegn på rust. Hvis du oppdager rust, bruk Meyer spesial Sno-Flo® pulverbelegg som er tilgjengelig i spraybokser.
9. Kontroller belysningen for å forsikre deg om at alle lyspærene fungerer: Frontlykter høy/lav – blinklys.

MERK: BESKYTTE MOT RUST OG KORROSJON

Når strømenheten ikke brukes i lengre perioder, må du beskytte den forkrommede løftestangen ved å trekke den helt ut og smøre den med understellsmøremiddel. Smør de utsatte delene til kraftvinkelsylinderstengene med karosserismøremiddel for å beskytte mot korrosjon.

Etter-sesong vedlikehold

1. Tøm væsken ved å fjerne avløpspluggen på bunnen av enheten. For å tømme væsken fra kraftvinkelsylindrene, koble fra beslagene og trekk sylinderstengene helt inn og rens skylesylindrene og slangene for all hydraulisk væske. Hele systemet skal deretter skylles med Meyer M-2 Flushing Fluid før du tilsetter ny Meyer Hydraulic Fluid.
2. Meyer M-1 Hydraulic Fluid (#15134) er spesielt formulert med et anti-frysemiddel for nesten konstant viskositet ved temperaturer under null. Fordi det er frittflytende i ekstrem kulde, påvirkes ikke enhetens ytelse og effektivitet av vinterværet. Det er effektivt for maks ett år. Ha alltid en ekstra flaske med Meyer M-1 Hydraulic Fluid tilgjengelig. Bruk av væsker med dårlig kvalitet vil ugyldiggjøre Meyer-garantien.
3. Fyll kraftenheten med Meyer M-1 Hydraulic Fluid ved å trekke heisstemplet helt inn og fylle beholderen til toppen. Merk: Ikke overfyll enheten. Overfylling vil føre til at olje spruter ut av trykkavlastningsventilen i reservoaret. Kraftige vinkelrammer skal foldes sammen på alle plogmodeller og vingene trukket inn på Super-V3 og Super Blade. Installer hydraulikkaggregat og plogskjær på kjøretøyet. Fjern reservoarets trykkavlastningsventil (påfyllingsplugg). Å lufte systemets kraftvinkel vinger fra side til side mens du opprettholder en konstant kontroll av reservoarets væsknivå. Merk: Det kan være nødvendig å tømme luft fra kraftvinkelsylindrene ved å løse de hydrauliske beslagene. Vinke pløgen til venstre og høyre til du har en jevn strøm av olje som kommer ut av polstringen. Hev og senk pløgen flere ganger. Kontroller væsknivået og skift påfyllingspluggen når løftestempelet er helt tilbaketrukket (ned).



Meyer M1 Hydraulic Oil og M2 Flush er vitenskapelig formulert for å tåle ekstreme vintertemperaturer opp til - 5 °C (-40 °F).

Lagring av snøplog

1. Når snøplogen er frakoblet, kobler du løftekettingene fra løftearmen og forlenger løftesylinderen til enden av slag og smører kromstangen med lett fett. Dette fyller sylindren med hydraulisk væske og beskytter plogen innvendig og utvendig mot rust og korrosjon.
2. Smør de utsatte delene av kromstengene med kraftvinkelsylindren med lett fett for å beskytte dem mot korrosjon hver gang plogskjæret er demontert.
3. Smør alle svingpinner og andre slitasjepunkter med karosserismøremiddel. Sørg for å smøre alle hull.
4. Koble fra elektriske koblinger. Smør alle tilkoblinger med en dielektrisk forbindelse for å forhindre korrosjon og koble dem til de tilsvarende værpluggene.
5. Se avsnitt for sesongvedlikehold på side 44 før du setter bort plogen for sesongen.



Meyer® Begrenset garanti for snøploger

Hva garantien dekker: Meyer Products, LLC, garanterer den opprinnelige kjøperen av Meyer®-merkevareprodukter at de vil være fri for material- eller produksjonsfeil, med unntakene angitt nedenfor. Ingen personer er autorisert til å endre denne garantien eller å opprette noen ekstra garanti på Meyer®-produkter.

Garantiens varighet: Denne garantien gjelder i en periode på to år fra kjøpsdato ved kjøp av en komplett snøplogpakke¹. Hvis snøplogen er registrert online på www.meyerproducts.com innen seksti (60) dager etter kjøp, utvides garantien for pakken med en periode på tre år. I tillegg til garantiene som dekker en komplett snøplogpakke¹ og Structural Steel², vil du motta en garanti i ett år fra kjøpsdatoen på enkeltdele, komponenter og tilbehør. Alle ovennevnte garantier gjelder kun for original kjøper av produktet hvis produktet er installert av en autorisert distributør/underdistributør og avsluttes hvis produktet selges eller på annen måte overføres. Noen stater tillater ikke begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti varer, så begrensningen ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Garantien dekker ikke: Denne garantien dekker ikke:

- Problemer forårsaket av manglende overholdelse av produktinstruksjonene, manglende vedlikehold av produktet som beskrevet i brukerhåndboken eller manglende opprettholdelse av riktig nivå av væsker og smøremidler.
- Problemer forårsaket av forurensning eller begrensning av smøresystemer eller skader som følge av rust, korrosjon, frysing eller overoppheting.
- Overmaling eller bruk av snøplogdele som stifter, løpere, skjærekanten, forkroming, fjærer og markører.
- Skader på kjøretøy som produktene er montert på, eller egnetheten til noe produkt for kjøretøy som ikke er utstyrt med passende kraftige forberedelsesdele for snøplog.
- Skader forårsaket av bruk som ikke er i samsvar med produktinstruksjonene (bruk av snøplogen til andre annet formål enn å brøye snø regnes som misbruk).
- Enhver snøplog, del, komponent eller montering derav, som er modifisert eller endret.
- Problemer forårsaket av bruk av tilbehør, dele eller komponenter som ikke er levert av Meyer Products.
- Kostnader for avgifter, frakt, transport, lagringsavgifter, miljøavgifter, løsemidler, tetningsmidler, smøremidler eller andre normale butikkforsyninger.
- Kostnader for bensin, losji, kjørelengde eller andre uforutsette utgifter som oppstår ved installasjon, vedlikehold eller transport av snøplogen.
- Problemer forårsaket av kollisjon, brann, tyveri, hærverk, opprør, eksplosjon, lyn, jordskjelv, vindstorm, hagl, vann, flom eller andre uforutsette handlinger.
- Ansvar for skade på eiendom, personskade eller dødsfall til enhver person som skyldes drift, vedlikehold eller bruk av det dekkede produktet.
- Produkter med manglende eller endrede serienummer.

Den opprinnelige kjøperens eneste og eksklusive middel mot Meyer Products og dets distributører og underdistributører, og Meyer Products eneste plikt for ethvert krav, enten for mislighold, garanti, erstatning (inkludert uaktsomhet) eller på annen måte, skal være begrenset, gjennom sitt autoriserte distributør- / underdistribusjonsnettverk, all arbeidskraft og/eller dele som er nødvendige for å rette opp slike feil gratis. Alle kostnader som påløper ved retur av produktet til en autorisert Meyer®-distributør/underdistributør er den opprinnelige kjøperens ansvar.

¹En komplett snøplogpakke består av en hydrauliskmotor, betjeningsregulator, løfteramme, plogskjær og alle relaterte gjenstander.

²Strukturelle elementer består av montering, løfteramme, A-ramme, sektor og plogskjær.

Meyer® Begrenset garanti for snøploger

ALLE UTTRYKKELIGE OG UNDERFORSTÅTTE GARANTIER FOR PRODUKTET, INKLUDERT, UTEN BEGRENSNING, ALLE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER FOR SALGBARHET OG EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRENSET TIL BEGRENSEDE GARANTIPERIODE. INGEN GARANTI, HVIS UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, GJELDER ETTER DEN BEGRENSEDE GARANTIPERIODEN ER UTLØPT. Meyer Products fraskriver seg alt ansvar utover de rettsmidler som er angitt i denne begrensede garantien, og fraskriver seg alt ansvar for tilfeldige, følgeskader og spesielle skader, inkludert, uten begrensning, ethvert ansvar for tredjeparts krav mot deg for skader, for produkter som ikke er tilgjengelige for bruk, eller for tapt fortjeneste. Meyer Products ansvar vil ikke være høyere enn beløpet du betalte for produktet som er gjenstand for et krav; dette er det maksimale beløpet vi er ansvarlige for. Noen stater tillater ikke utelukkelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, så begrensningen eller utelukkelsen ovenfor gjelder kanskje ikke for deg.

Hva Meyer Products vil gjøre: Meyer Products vil reparere ethvert produkt som viser seg å være defekt i materialer eller utførelse. Hvis reparasjon ikke er mulig eller praktisk ansvarlig (som bestemt av Meyer Products etter eget skjønn), vil Meyer Products enten erstatte produktet med et nytt produkt av lignende modell og pris, eller tilbakebetale hele kjøpesummen, som bestemt av Meyer Products.

Kundeansvar: Kunden må vedlikeholde den komplette snøplogpakken som anbefalt av Meyer Products. Vedlikeholdsjournal må føres sammen med kvitteringer på innkjøpt vedlikeholdsmateriale. En kopi av vedlikeholdsjournalen og relevante kvitteringer kan bli etterspurt ved eventuelle krav.

Hvordan bestille service: For å benytte seg av service under denne garantien, må den opprinnelige kjøperen:

- Bruke alle rimelige midler for å beskytte hele snøplogpakken mot ytterligere skade.
- Kontakte den lokale Meyer®- eller Aebi-Schmidt-forhandleren som produktet ble kjøpt fra, eller en autorisert Meyer®- eller Aebi-Schmidt-forhandler. Forhåndsbetale transport- og fraktkostnader når dette er aktuelt. Bare Meyer®- og Aebi-Schmidt-forhandlere er autorisert til å utføre forpliktelser i henhold til denne garantien. Du finner adressen og telefonnummeret til nærmeste Meyer®- eller Aebi-Schmidt-forhandler på <https://www.meyerproducts.com/dealer-locator>.
- Gi tilgang til vedlikeholdsjournal og kvitteringer for nødvendig vedlikehold, hvis ønskelig.
- Tillate inspeksjon av ødelagte deler og/eller komplett snøplogpakke hvis det anses som nødvendig av Meyer Products, Meyer®-forhandler eller Aebi-Schmidt-forhandler.
- Det er den opprinnelige kjøperens ansvar å etablere garantiperioden ved å verifisere den opprinnelige leveringsdatoen. En salgskvittering, sjekk eller annen passende betalingsjournal kan legges ved formålet.

Hvordan statlige lover gjøres gjeldende: Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som varierer fra region til region.

¹En komplett snøplogpakke består av en hydrauliskmotor, betjeningsregulator, løfteramme, plogskjær og alle relaterte gjenstander.

²Strukturelle elementer består av montering, løfteramme, A-ramme, sektor og plogskjær.

EF-samsvarserklæring

For vårt produkt Super V3, Drive Pro, Nite Saber Lights, Crossfire, Elite, Hot Shot, Blaster, Base Line
Maskin:
Type: Plog
 Spreder for bakluke
 Spreder fro plan
 Strøvogn
Direktiver: Vi erklærer herved at den er konstruert og produsert i samsvar med følgende direktiver:
 2006/42/CE EF-direktivet om lavspenning
 2004/108/CE EMC-direktivet
 2006/42/CE EMC-direktivet Maskindirektivet

Tilsvarende dokumentasjon kan fremskaffes på forespørsel. Autorisert selskap for dette er:

Meyer Products
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084
+1 216 486 1313

Standarder: Følgende standarder er overholdt:

- BS EN 60204-1:2006/IEC 60204-1:2005: Safety of Machinery-Electrical Equipment of Machines-Part 1 General Requirements
- EN ISO 12100-1:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part1: Basic Terminology and Methodology
- EN ISO 12100-2:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical Principles
- EN 13021:2003+A1-Winter Service Machines-Safety Requirements
- EN 61000-6-2:2005-Generic Standards-Immunity for Industrial Environments
- EN 61000-6-4:2005-Generic Emission Standard, Part 2: Industrial Environments

Ved endringer på maskinen som ikke er utført i samråd med Aebi Schmidt, blir denne samsvarserklæringen ugyldig.

Meyer originaldeler

Meyer originaldeler er designet for å passe, yte bedre og vare lengre – som betyr at du sparer penger ved å bytte færre deler sjeldnere. I tillegg, alle originaldeler fra Meyer..:

- Oppfyller Meyer spesifikasjoner og tekniske standarder
- Opprettholder garantien på originalt utstyr
- Passer perfekt og reduserer installasjonstiden
- Garanterer kvaliteten på originalutstyret

Se etter Meyer-navnet når du skal kjøpe reservedeler.

For mer informasjon, gå til www.meyerproducts.com



Meyer Products har et komplett utvalg av spredere og andre produkter, inkludert:



Broadcast spredere

Hvis du er ute etter en kraftig spredde for helårsbruk, trenger du ikke lete lenger.



Insatsbeholder

Med en enestående ti års garanti på den praktisk talt uforgjengelige polyetylenbeholderen, overgår Meyer så å si hver eneste beholder på markedet.



Tailgate spredere

Med direktdrevne motorer som boret å male gjennom store biter av materiale vil du aldri mer få problemer med forstoppelse.



Tippbil

Å få god avkastning på tippbilen er viktig. Vi produserer derfor de beste Tailgate spredere (UTG) og utbyttbare Tailgate spredere (RTG) som er tilgjengelig.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084
216-486-1313
www.meyerproducts.com

Forhandlerinformasjon: